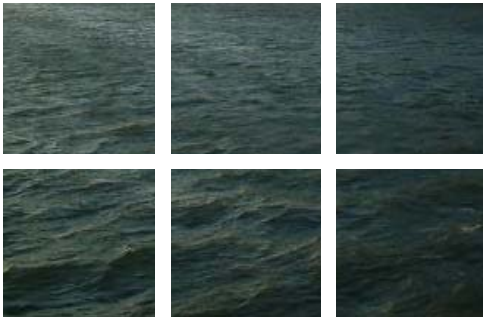
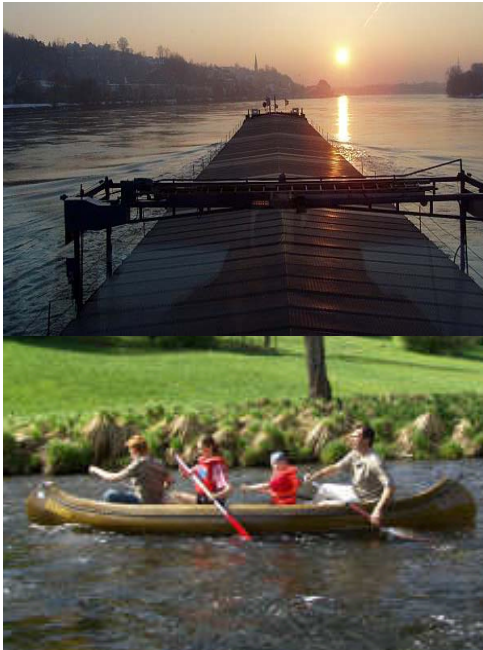







Wir machen Schifffahrt möglich.

# Erstellung der ökologische Durchgängigkeit an Bundeswasserstrassen



# Erstellung der ökologische Durchgängigkeit an Bundeswasserstrassen

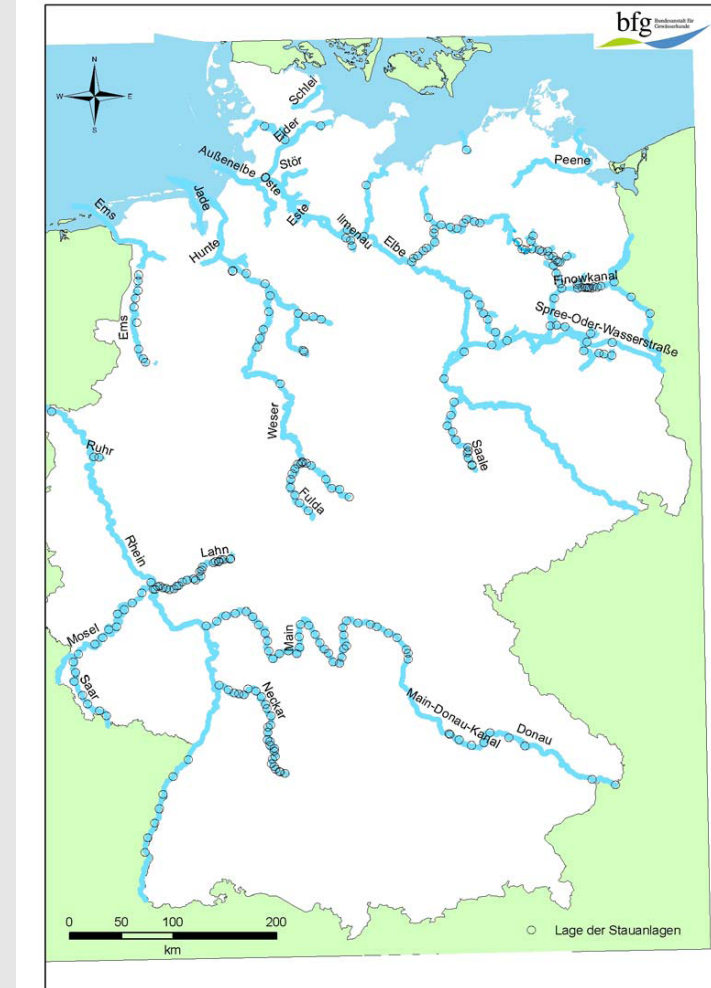
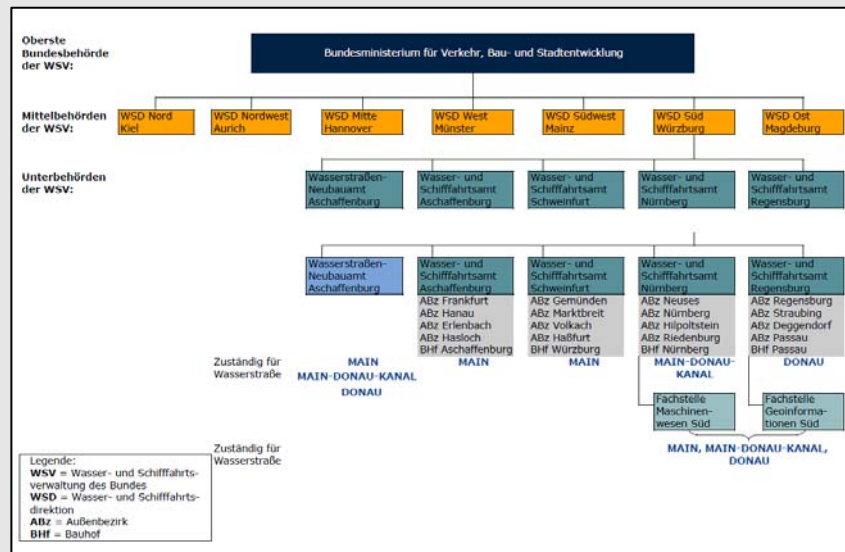
## Gliederung des Vortrages:

-  Aufbau der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung (WSV)
-  Neue Zuständigkeit der WSV Bundeswasserstrassen für die Durchgängigkeit
-  Das bundesweite Priorisierungskonzept der WSV für Maßnahmen
-  Planungsablauf für Maßnahmen zur Durchgängigkeit (Beispiel)
-  Zusammenfassung und Ausblick

# Das deutschen Wasserstraßennetz und die WSV

Rhein, Weser, Elbe und Donau  
 7.300 km Wasserstrasse  
 260 Staustufen in der Untersuchung

Organisation der WSV in 7 Regionen:  
 7 Direktionen (WSD) mit nachgeordneten  
 Wasser- und Schifffahrtsämtern und  
 Neubauämtern

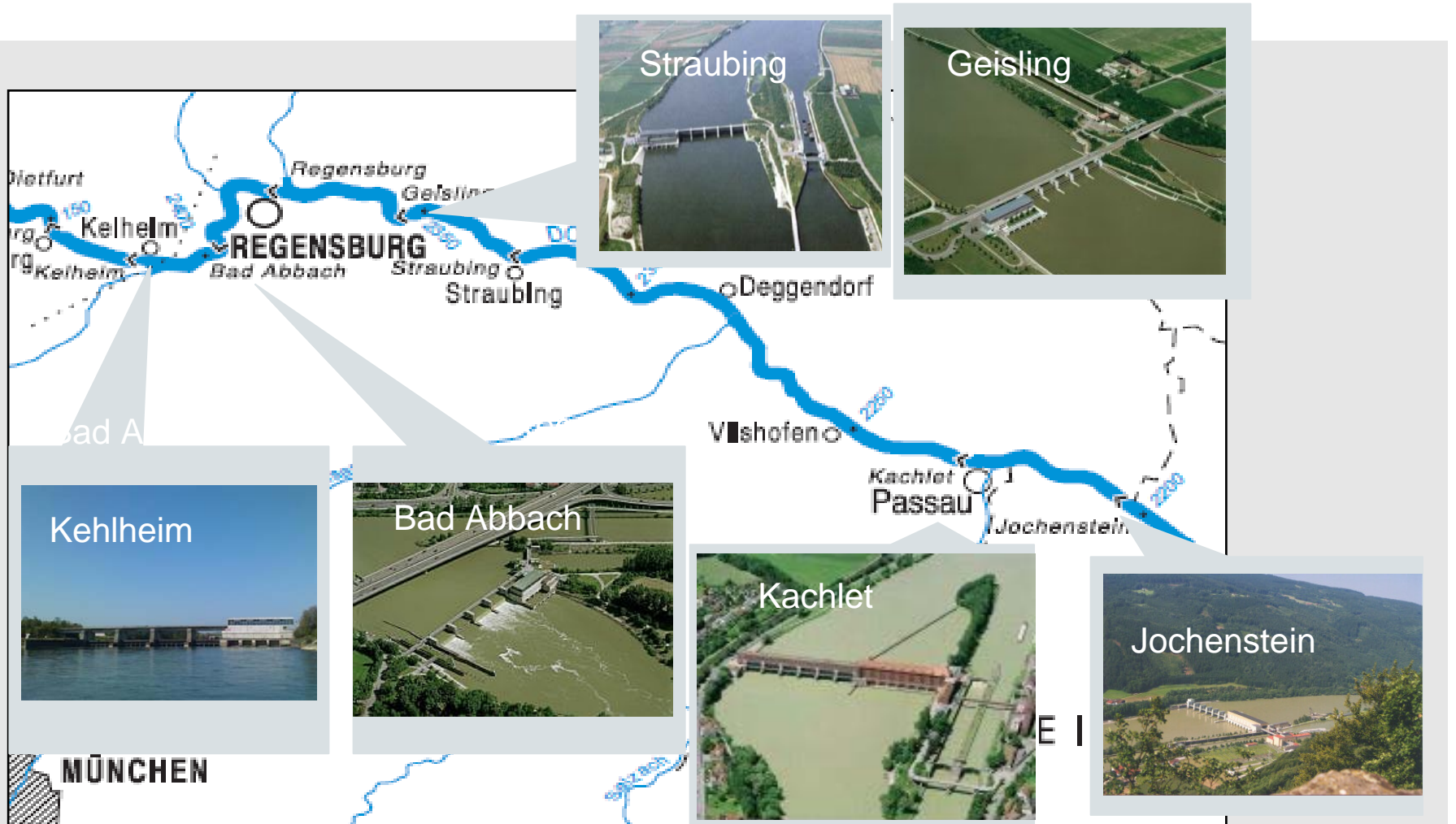


# Die 46 Staustufen an Main bis Donau

## Main-Donau-Wasserstraße



# Die 6 Staustufen an der Donau



# Neue ökologische Zuständigkeit der WSV

Seit März 2010 ist die WSV zuständig für die **Durchgängigkeit an den Bundeswasserstrassen** (Wasserhaushaltsgesetz vom 1.03.2010)

Die Durchgängigkeit der Wasserwege gehört zu den Zielen der EG-Wasserrahmenrichtlinie



Die neuen Ziele der WSD-S :

Der gute ökologische Zustand bzw. das **gute ökologische Potenzial der Bundeswasserstraßen** wird hergestellt und bei Betrieb, Unterhaltung und Ausbau gewahrt.



# Das bundesweite Priorisierungskonzept

## 1. Stufe :

Fachliche Bestimmung der Dringlichkeit der Maßnahme  
(BfG)

## 2. Stufe :

Weitere Rahmenbedingungen und Kriterien (WSD'en)

- Anstehende verkehrliche Maßnahmen an Querbauwerken
- Bewirtschaftungsplanung nach WRRL
- Vertragliche Bindungen der WSV gegenüber Dritten
- Wirtschaftliches Handeln und Ressourcen

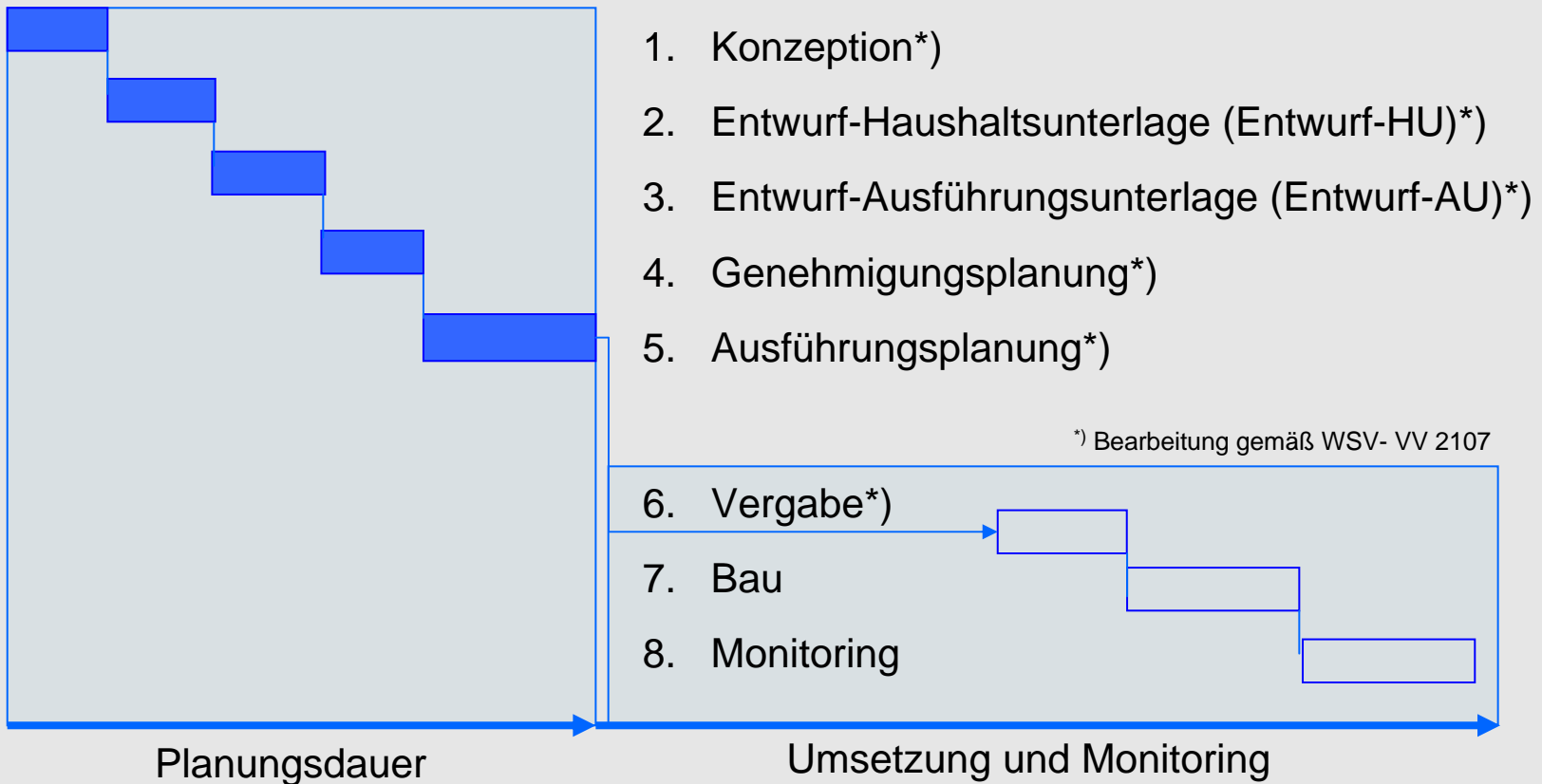
## 3. Stufe :

7 regionale Konzepte, die abgestimmt werden (BMVBS).

**Die Reihenfolge der Maßnahmen wird erst nach Abschluss der regionalen Umsetzungskonzepten ((Stufe 3 des Priorisierungskonzepts) feststehen.**

# Beispiel eines Planungsablaufes

Die Planung wird inhaltlich und zeitlich gegliedert





# 1. Planungsphase: Grundlagenermittlung

Erfassung der vorhandenen Situation:

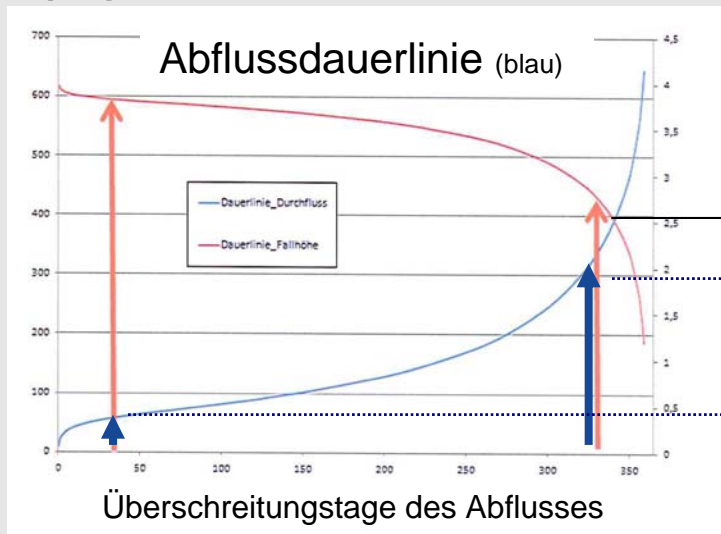
Fischfauna, Flusssystem, Wehr und Kraftwerk :

Hydrologie: (wie innerjährliche Abflußverteilung):

Hydraulik: (wie die Fließgeschwindigkeiten, -tiefen,- verteilungen)



Q [m³/s]



- $Z_S$  116,50 m ü.NN
- $OW_{max}$  116,75 m ü.NN
- $\Delta H_{30}$  3,82 m
- $\Delta H_{330}$  2,81 m
- $Q_{30}$  56 m³/s
- $Q_{330}$  337 m³/s

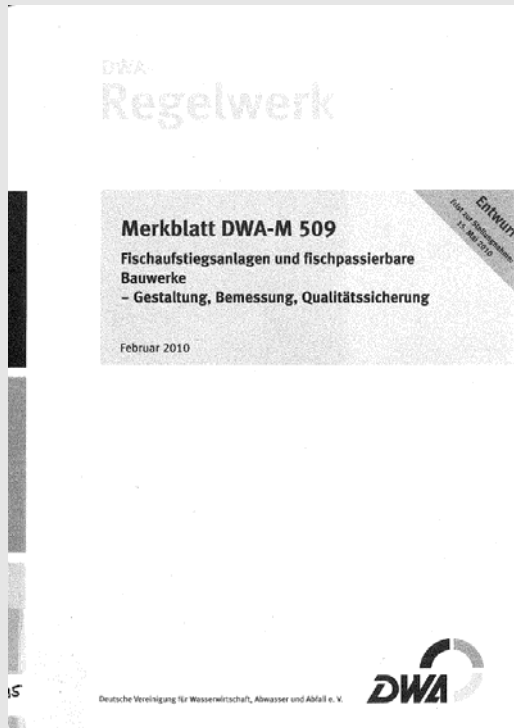
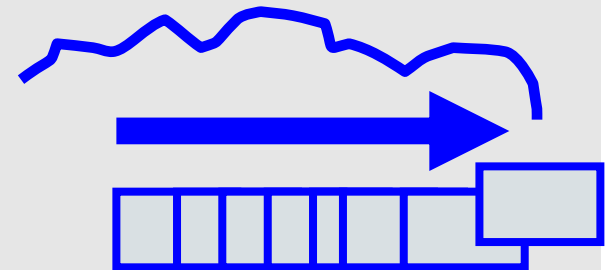
## Potamodrome Fischfauna

- Barbe
- Brachse
- Kaulbarsch
- Schied
- Nase
- Zander
- Gründling
- Schmerle
- ...

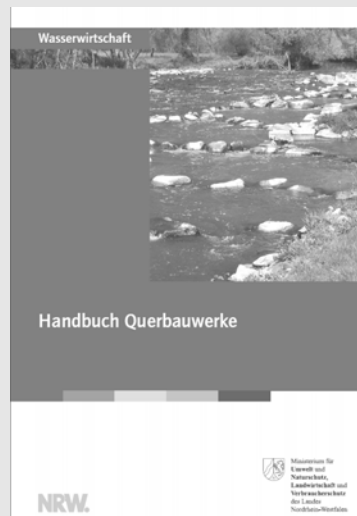
## 2. Entwurfsplanung : Finden der Lösungsvariante

Die grundsätzlich verschiedenen Möglichkeiten (Varianten)

- Raubettgerinne
- Technischer Beckenfischpass



Erfahrungen und Empfehlungen zur technischen Umsetzung



## 2. Entwurfsplanung : Finden der Lösungsvariante

### Bemessungsgrundlagen

RMD CONSULT

#### Bauweise

- Raugerinnebeckenpass (Abfluss, vorh. Gerinne)

#### Hydraulik, gem. DWA-509 Gelbdruck

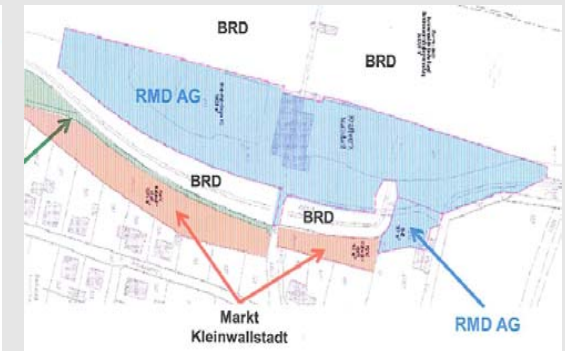
- $\Delta h_{\text{bem}}$  0,13 m
- $v_{\text{m, bem}}$  0,5 m/s
- $p_{\text{D, bem}}$  135 W/m<sup>3</sup>

#### Geometrie

- $h_{\text{eff, bem}}$  0,5 m
- $h_{\text{s, min}}$  0,4 m
- $l_{\text{bem}}$  3,0 m
- $b_{\text{bem}}$  1,8 m
- $b_{\text{S, min}}$  0,6 m



### Rahmenbedingungen



Grundstücke, vorhandene Bauwerke



FFH Gebiete

## Zusammenfassung und Ausblick



Im Bezirk der WSD-S sind rd. 46 Staustufen ökologisch zu untersuchen und Maßnahmen festzulegen. Diese sollen bis 2027 abgeschlossen werden



Seit Anfang 2011 läuft die 2. Stufe des Priorisierungskonzeptes



Vorzuschlagen sind hierbei auch die Maßnahmen, die bis 2015 abgeschlossen werden sollen



An der Donau befinden sich 6 Staustufen mit hoher Dringlichkeit



Zusätzliches (WSV) Personal und Mittel werden nicht zur Verfügung gestellt

Wie kann diese Aufgabe in welchen Zeiträumen umgesetzt werden ?

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



Buhne an der Donau bei Deggendorf

Quelle: [www.bn-deggendorf.de](http://www.bn-deggendorf.de)